

... überzeugt durch ausgereifte, durchdachte Details!



**Bei Barthou Anhängern serienmäßig:**

**Geschraubte Segmentbauweise feuerverzinkt**  
 langlebig und servicefreundlich

**Große 15 Zoll Bereifung -**  
 ruhiges Fahren, wenig Verschleiß  
 (bei 100km/h 185R14C verstärkte Ausführung)

**Anfahrerschutz seitlich**  
 durch Gurtleiste

**Anfahrerschutz vorne**  
 durch durchgehendes Rohr

Vierkant-Rohrbremse  
**1500mm freie Deichsellänge**  
 Rangieren mit Leichtigkeit

**Aluminium - Auffahrampen**  
**2m lang** = flacher Auffahrwinkel  
**mit Schutzrand** = kein Abrutschen für Ungeübte  
**Riffellauffläche** = Eis und Schnee kein Problem

Zubehör:

**Fahrradständer für 2 Fahrräder**  
 kompakte Lösung

**Rohrstützen 2 Stk.**  
 entlasten das Zugfahrzeug beim Beladen

**Stützrad leicht**, mit Rad 200x50mm,  
 mit Klemmhalterung

**Stützrad schwer**, mit Rad 255x75 mm,  
 automatisch klappbar  
 leichtes Schieben, kein Einsinken

**100 kein Problem**  
 nur mit Stoßdämpfern an den Rädern  
 = bessere Fahreigenschaften

**Bordwände 300 mm hoch**  
 vorne und seitlich gesteckt, hinten abnehmbare  
 Klappe (nicht bei beladenem SMART verwendbar)

**Dachgestell und PVC-Plane**  
**1600 mm Ladehöhe**  
 vorne windschnittig abgeschrägt  
 (nicht bei beladenem SMART verwendbar)

**Plattformrüstung ist möglich für**  
 max. 6 Fahrradständer im Planenaufbau  
 bis zu 9 Fahrräder im offenen Anhänger  
 bis zu 3 Motorradstandschiene

**Kastensicherung**  
 Diebstahl muß nicht sein





**PKW-Befestigungssystem:** Zwischen den Rädern werden rechts und links 2 Dreikantschienen mit dem Boden verschraubt. Pro Rad wird ein Spanngurt mit Ratsche und 3 Profilhaken benötigt. Ein Haken wird von vorne am Rahmen eingehängt. Dann wird der Gurt direkt über das Rad gezogen und mit dem losen Haken an der Dreikantschiene fixiert, der dritte Haken wird an der nächsten Dreikantschiene eingehängt. Wird nun mit der Ratsche der Gurt gespannt, dann drückt er über die Umlenkung am losen Haken das Rad auf den Anhängerboden.

**Rad Sicherungsgurt:** Ein Rundgurt (Längenverstellung durch Spansschloß) wird über das Rad gestülpt und mit einer Ratsche nach unten gespannt.



**Staubbox** vorne unter der Ladefläche  
Werkzeug und Gurte immer griffbereit

**Ersatzrad mit Halterung**  
auf alle Ernstfälle vorbereitet

**Seilwinde 900 kg** auf dem Zugrohr  
wer sich nicht traut

**Aluminiumriffelblech -  
Kotflügel mit Trittstufe** rutschfest



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Plattformaße (mm) Länge x Breite	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamt- gewicht	Eigen- gewicht	Nutz- last
MO 1350	gebremst, Plattform	15 Zoll/5	2300 x 1600	3910x2040x705	1350 kg	325 kg	1025 kg

\*es handelt sich hier um ca. Werte bei Serienausrüstung. Achtung !! Zubehör verringert die Nutzlast

## Universaltransporter Typ U



**U 1601** mit Zubehör: **Dachgestell und PVC-Plane**, 1650 mm Ladehöhe, windschnittig vorne abgeschrägt. Plane serienmäßig in hellgrau, andere Planenfarben und Werbebeschriftung auf Wunsch möglich. Zur Verladung, wenn man nicht drauf fahren will, Seilwinde mit Windenbock auf der V-Deichsel montiert.

**U 1601** mit Zubehör: Dachgestell und PVC-Plane, 1650 mm Ladehöhe, windschnittig vorne abgeschrägt. Plane serienmäßig in hellgrau, andere Planenfarben und Werbebeschriftung auf Wunsch möglich. Zur Verladung, wenn man nicht drauf fahren will, Seilwinde mit Windenbock auf der V-Deichsel montiert.

siehe Modellreihe U  
in Infobroschüre Nr. 8!



D-74547 Untermünkheim-Brachbach  
Telefon (07944) 63-0 Verkauf 63-14  
Telefax (07944) 63-30  
e-mail: info@barthau.de • www.barthau.de

Ihr Berater und Fachhändler:

Alle im Prospekt aufgeführten Maße und Gewichte unverbindlich,  
Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.